



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ Т
ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород,
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.07.2025 № 52.04-10/2025-407

На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим
на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

07 мая 2025 года в 13 часов 30 минут московского на железнодорожном пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Алабуга», примыкающему через пути необщего пользования АО «Аммоний» к станции Тихоново Куйбышевской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы по перестановке вагонов вперед локомотивом серии ТЭМ7А № 544 при скорости движения 5,5 км\час на стрелочном переводе № 301 произошел сход хвостового вагона № 42 370 544.

2. Последствия:

В результате допущенного схода вагона № 42 370 544 погибших и пострадавших нет. Условия жизнедеятельности людей не нарушены. Вред окружающей природной среде и экологии не нанесен. Задержек поездов и маневровой работы не допущено.

Вагон № 42 370 544 поврежден в объеме текущего ремонта.



3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода вагона № 42 370 544 является неправильная подготовка (установка по маршруту) стрелки для маневровых передвижений на нецентрализованном стрелочном переводе № 301 без запираения запорной закладкой и предохранительным фиксатором.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Помощник машиниста тепловоза ООО «Менделеевсказот» нарушил следующие требования Правил Технической эксплуатации железнодорожных путей:

- пункта 23, раздела 3, Приложения № 10 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250, организовал маневровую работу на железнодорожном пути необщего пользования не обеспечив безопасность движения и сохранность железнодорожного подвижного состава.

- пункта 30, раздела 3, Приложения № 10 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 при производстве маневровой работы на путях № 1, 2, 3 подготовил (установил по маршруту) стрелку на нецентрализованном стрелочном переводе № 301 для маневровых передвижений по направлению пути № 2 без запираения запорной закладкой и предохранительным фиксатором и дал команду машинисту тепловоза на выезд маневрового состава на нецентрализованном стрелочном переводе № 301 в результате отставания остряка от рамного рельса на расстояние более 4 мм первая тележка первого по ходу движения вагона № 42 370 544 проследовала по направлению пути № 2, а вторая тележка проследовала по направлению пути необщего пользования ООО «ХАЯТ-КИМЬЯ» с последующим сходом вагона № 42 370 544 всеми колесными парами.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных

с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе, не имеющих последствий крушения и аварий.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника
Управления



С.Г. Абанин

